











The drawing is a detailed technical plan of a road layout, divided into three sections labeled 1,9, 2,0, and 2,1. Section 1,9 on the left shows a road intersection with a yellow-paved section and various road markings. Section 2,0 in the middle shows a straight road with a yellow-paved section and various road markings. Section 2,1 on the right shows a road with a yellow-paved section and various road markings. The drawing includes technical details such as road markings, signs, and elevations. A north arrow is located in the bottom right corner.

### LEGENDA PLOCH A ČAR :

	KOMUNIKACE PUNE KS (linka 1.-dle KS II. a linka II.-dle KS V.)
	KOMUNIKACE RECOVAZE ZA STUJENKA (dle KS I. a o KS II.)
	KOMUNIKACE PŘEZVOVKA (dle KS VI.)
	AUTOMATIZOVANÝ ŽALUZIE (dle KS VI.)
	SMÁKCE DRÁKCE KOKOVANÝ / DOPLNENÍ DRÁKCE
	VÝZDĚ - KAPALINOVÝ POKRYV (dle KS IX.)
	VÝZDĚ, OBRÁBK PLOCH - DOPLNĚNÍ SVĚTLA 17, 25 cm
	VÝZDĚ, PŘÍRODNÍ STĚNA - BETONOVÁ DLAŽBA (dle KS VII.)
	VÝZDĚ - DOPLNĚNÍ BETONOVÉ PLOCHY (dle KS X.)
	DRÁKCE PLOCHY KOKOVANÝ (dle KS XI.)
	NEPŘEDPÍŠENÉ KOKOVANÉ
	CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY (dle KS VI.)
	SUPLENČNÉ OBRÁBK
	UPRAVŇOVANÉ PLOCHY - PLOCHY ZELENE
	DRÁKCE - KAMENI DO BETONU
	SUPLENČNÉ TĚRČENÍ

[illegible]